

MOTORBOOTREVUE

NEWS CHARTER



Bankdrücken.

Um das Marinekart zu stemmen muss man kein Obelix sein: Mit nur 55 kg ist es außerordentlich leicht

Gokart fürs Wasser

Marinekart. Pfiffiges Leichtgewicht als Eintrittskarte in den Motorsport

Viele Karrieren in der Formel 1 begannen auf der Kart-Bahn, etwa jene von Michael Schumacher oder Sebastian Vettel. Für Wassersportler ist das Pendant zum Go-Kart das Marinekart. Für das 3,38 Meter lange, un-sinkbare Spaßgerät braucht man keinen Führerschein, auf Grund des niedrigen Gewichts von 55

kg (ohne Motor und Bugtasche) ist das Boot außerdem leicht zu wassern und zu transportieren – sogar auf dem Autodach.

Konstruiert wurde das leichteste Festrumpfboot der Welt vom italienischen Ex-Rennbootfahrer und Snowboardbauer Lucio Longoni. Er greift auf eine Technologie aus der Snow-

boardproduktion zurück und laminiert Schaumplatten beidseitig mit Epoxidharz. Vorteil: Das Boot ist extrem leicht und widerstandsfähig. Das Marinekart kann mit Verbrennungsmotor (Höchstgeschwindigkeit 50 km/h) oder Elektromotor (Höchstgeschwindigkeit 30 km/h) betrieben werden.

MARINEKART

Rumpflänge:	3,38 m
Breite:	1,36 m
Gewicht:	55 kg
Motor:	max. 10 PS

PREIS: € 5.500,-
(inkl. MwSt., ohne Motor)

Vertrieb: Alexander Johst, 9220 Velden, Rosentalerstraße 2, Tel.: 0664/20 64 500, E-Mail: alexander@marinekart.com, www.marinekart.com