

# ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mobilität leben.

ElektroRad-magazin.de

NACH 63 E-BIKES NUN WEITERE

## 30 E-Räder im Test

15 CITY-/URBAN-BIKES,  
12 TOURER, 3 SPORTRÄDER

### EXKLUSIV

Cannondale: Neue  
E-Bike-Generation

### KAUFBERATUNG

Darauf sollten Sie achten!  
Test Softshell-Jacken

### REPORTAGE

Neueröffnung  
Stromer-Valley

### SERVICE

So steigern Sie die Akku-Lebensdauer







Feinsteiger – EBIKE Coo2

## Dunkle Verführung

Wie bei einer edlen Schokolade neigt man beim EBIKE Coo2 dazu, sich seiner Optik verführen zu lassen. Ist in zwei schokofarbenen Brauntönen lackiert und mit Sattel und Griffen passender Lederoptik ausgestattet. Das Rad ist mit dem zugstarken NuVinci-Motor und einer automatischen Nabenschaltung ausgestattet. Die Bremsen vorne und hinten ver-zern gut. Zum Transport lässt sich das Fahrrad fix per Schnellspanner herausnehmen. Formschöne und fest sitzende Sattelstütze vorne und hinten (extra weit unter gezogen) und ein in Rahmenfarb-schierter Kettenschutz vervollständigen Gesamtbild. Für Komfort sorgt die gefederte Sattelstütze. Die Schwalbe Energizer-laufen besonders leicht und sparen

Energie beim Fahren. Gut: Die Kabelverlegung am Rahmen oberhalb des Motors. Nicht so elegant: die Kabelverlegung vorne am Lenker. Gut: Verstellbarer Vorbau für eine individuelle Sitzhaltung.

### BEQUEME SITZPOSITION

Leider ist das Rad aufgrund des hecklastigen Schwerpunkts und des tiefen Einstiegs schlecht zu tragen. Die Sitzposition ganz im Hollandradstil: bequem und aufrecht mit sehr guter Straßenübersicht. Das Rad fährt sich auch ohne Federgabel sehr komfortabel und rollt stabil über steinige Untergründe hinweg. Leichte Motorgeräusche und Vibrationen trüben das Bild. Auch ohne Motor lässt sich das Coo2 erstaunlich gut bewegen.

### FAZIT

Ein sehr gelungenes Stadtrad, das durch Optik, sehr stabilen Geradeauslauf – auch auf unebenen Wegen – und gute Fahreigenschaften auch ohne Motor überzeugt.

- Optik, Laufruhe, Stabilität
- starker Antrieb, gefederte Sattelstütze
- Gesamtkomposition des Rades
- keine Außenladebuchse
- Tragekomfort, Gewicht

## INFO KOMPAKT

Preis 2.995,- €  
 Gesamtgewicht 25,7 kg  
 Gesamtnote Befriedigend (2,5)

### EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,7)

NOTE FAHRRAD (3,1)

1 2 3 4 5



Angenehm in der Stadt: die stufenlose NuVinci-Nabenschaltung.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	78 km
„Tour“ (Power-Modus):	53 km
„Stadt“ (Power-Modus):	41 km
„Berg“ (Power-Modus):	19 km

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Bosch Mitteltrieb 36V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Kapazität Testakku:	11 Ah / 400 Wh
Preis Testakku:	699,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

### RAU

Bremsen:	Hydr. Scheibenbr. Shimano
Schaltung:	NuVinci 360*
SVZO-konform:	Ja
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	120 kg
Behältliche Rahmengrößen:	S, M

## KONTAKT

EBIKE Advanced Technologies GmbH  
 Tel.: 069-40355999  
 info@ebike-int.com



### „VIEL BEDIENKOMFORT“

„Beim Coo2 überzeugt der Bedienkomfort – die NuVinci-Schaltung ist ein Genuss.“

Dagmar Bartosch,

Redakteurin ElektroRad



Tour – EBIKE Z002

## Designstark

**E**in optisch ansprechendes Tourenrad schickt die breschische Radfirma Ebike Advanced Technology an den Start. Das in dezerniertem Sand und Orange gehaltene Pedelec folgt stringent der Devise: Weniger ist mehr. Auf „schwere“ Ausstattung wie Federgabel oder Sattelstütze wurde zum „Nachteil“ des Komforts verzichtet. Herzstück des Z002 bildet ein Aluminiumrahmen mit starrer Alugabel. Schalt- und Bremszüge führen aufgeräumt durchs Innere des Rahmens. Beim Antriebssystem gingen die EBiker keine Experimente ein und spendierten dem Z002 den vielfach verwendeten Bosch-Mittelmotor, der von einem 400-Wh-Akkupack „gespeist“ wird. Die als zuverlässig bekannte Shimano XT 10-Gang-Schaltung vollendet die Antriebseinheit. Gewichtsreduktion bei den Anbauteilen Sattelstütze, Lenker und Vorbau:

Hier kommen leichte Aluteile zum Einsatz. Braune Ergogriffe mit angenehmer Haptik und der passende Sattel runden den sportlichen und optischen Auftritt des Z002 gekonnt ab.

### STRASSENFLÜTZER

Nach den ersten Metern wird klar: Konzept konsequent umgesetzt, das Ebike gehört auf die Straße. Kein Komforttourer, dafür spritzig und schnörkellos beim Beschleunigen und im Kurvenverhalten, da fühlt sich das Z002 zuhause. Berge drückt der leichte E-Tourer kompromisslos weg. Bergab „fliegt“ das Rad förmlich durch die Kurven, die gut dosierbaren Scheibenbremsen verzögern klasse.

### FAKT

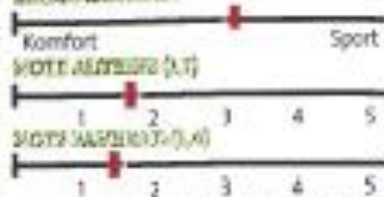
Ein designstarkes, leichtes Straßenrad mit sportlichem Charakter. Perfekt für erfahrene und schnelle Radler.

- Gewicht
- Komponentenausstattung
- Kurze Bremshebel, keine Außenladebuchse
- Keine Flaschenhalterbohrungen

## INFO KOMPAKT

Preis	2.995,- €
Gesamtgewicht	22,2 kg
Gesamtbreite	Sehr gut (1,5)

### BEWAERTUNG



kurze, verborgene und drückt das sind die Vorteile der Rückstange.

## TECHNIK INFO

### MESSWEISE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus)	>100 km
„Tour“ (Power-Modus)	70 km
„Stadt“ (Power-Modus)	52 km
„Berg“ (Power-Modus)	20 km

### ANTRIEBSYSTEM

Motorart:	Bosch Mittelmotor 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	nein
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	679,- €
Anzahl Vollladeryklen:	500

### RAD

Bremsen:	Hydr. Scheibenbr. Shimano Deore
Schaltung:	Shimano XT 10 Gang
STVO-Konform:	Ja
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	120 kg
Erhältliche Rahmengrößen:	48, 52 cm

## KONTAKT

Ebike Advanced Technologies GmbH  
Tel.: 06103-2021-995; info@ebike-int.com



### „SPORTLICHER WUNSCH“

„Endlich mal ein sportliches Tourenrad, am Berg hab ich die anderen abgehängt!“

Andreas